

## Die neue „Güterichtlinie Abdichtungskomponenten aus Deponieasphalt“

### Nová "Směrnice o kvalitě izolačních prvků z asfaltu"

Thomas Egloffstein <sup>17</sup>, Franz Sängner <sup>18</sup>

#### Abstract:

Die LAGA Ad-hoc-Arbeitsgruppe „Deponietechnik“ plant eine Eignungsbeurteilung „Abdichtungskomponenten aus Deponieasphalt“ auf der Grundlage des vorgelegten Eignungsnachweises und der gleichnamigen Güterichtlinie zu erstellen. Auf dieser Grundlage können Abdichtungskomponenten aus Deponieasphalt zukünftig geplant, genehmigt, gebaut und deren Qualität gesichert werden.

Abdichtungskomponenten aus Deponieasphalt sind konvektionsdicht und in hohem Maße unter Beibehaltung der Dichtigkeit verformbar. Asphaltabdichtungen sind mechanisch sehr Widerstandsfähig, robust und standsicher. Sie sind erosions- und suffusionsbeständig, austrocknungs- und frostsicher, beständig gegen Durchwurzelung, in hohem Maße chemikalienbeständig und Umweltverträglich. Die als Flachnaht ausgebildeten Nähte sind ebenfalls konvektionsdicht und zeigen im Verformungs-Durchlässigkeitsversuch keine Schwächen gegenüber der flächigen Schicht. Die Anforderungen an die Gesteinskörnungen, das Bitumen und das Asphaltmischgut, dessen Herstellung, Lagerung, Transport und Einbau sowie das Qualitätsmanagement sind in der Güterichtlinie Abdichtungskomponenten aus Deponieasphalt ebenso geregelt, wie die wichtigsten Konstruktionsdetails zur sicheren Herstellung von Nähten, Anschlüssen, Schichtenverbunden, Übergängen und Durchdringungen. Die Beständigkeit gegenüber Sickerwässern, biologischen Einwirkungen, Witterung, Temperaturen, Wasserhalte und Gasen ist im Eignungsnachweis für Abdichtungskomponenten aus Deponieasphalt gegenüber der LAGA Ad-hoc-AG „Deponietechnik“ und der UAG Asphalt nachgewiesen.

#### Abstrakt:

Pracovní podskupina LAGA "Technika skládkování" (LAGA Ad-hoc-Arbeitsgruppe "Deponietechnik") připravuje posouzení vhodnosti "izolačních prvků ze skládkového asfaltu" na základě předloženého dokladu vhodnosti a uvedené Směrnice. Na tomto základě bude možno do budoucna projektovat, budovat a zajistit kvalitu izolačních prvků z asfaltu. Izolační prvky z asfaltu těsní proti konvekci. Lze je i deformovat, aniž by došlo k porušení jejich těsnosti. Asfaltové izolace jsou mechanicky velmi odolné, robustní a stabilní. Odolávají erozi, sufuzi, vysychání, jsou mrazuvzdorné, odolné proti prokořenění, ve velké míře odolné vůči chemikáliím a příznivé k životnímu prostředí. Sváry, provedené ve formě plochých svárů, těsní rovněž proti konvekci a při zkoušce propustnosti v případě deformace nevykazují rovněž žádná slabá místa oproti ostatní ploše. Požadavky na zrnitost, živici a asfaltovou směs, její výrobu, uskladnění, dopravu, aplikaci a řízení jakosti jsou ve Směrnici o kvalitě izolačních prvků z asfaltu upraveny, stejně jako nejdůležitější konstrukční detaily pro bezpečné vytváření svárů, napojení, spojení vrstev, přechody a průniky. Odolnost vůči průsaku, biologickým vlivům, počasí, teplotám, vodnímu režimu a plynům je vůči pracovní podskupině LAGA "Technika skládkování" a podskupině "Asfalt" doložena v dokladu vhodnosti pro izolační prvky z asfaltu .

<sup>17</sup> Dr. Thomas Egloffstein; ICP GmbH Karlsruhe; Eisenbahnstr. 36, D-76229 Karlsruhe; [egloffstein@icp-ing.de](mailto:egloffstein@icp-ing.de)

<sup>18</sup> Prof. Dr.-Ing. Franz Sängner; Hochschule Zittau/Görlitz, Institut für Verfahrensentwicklung, Torf- und Naturstoff-Forschung; Th.-Körner-Allee 14, D-02763 Zittau und Sachverständiger in Wernigerode